

Ótimo! O comboio ligará o aeroporto de Budapeste como linha de metro.

Dávid Vitézy falou sobre o desenvolvimento das acessibilidades de autocarro, comboio e vias rápidas ao Aeroporto Liszt Ferenc.

Devido ao aumento esperado do tráfego aeroportuário nos próximos anos, é absolutamente necessária a construção de uma linha férrea, informa o hvg.

O CEO do Budapest Development Center, Dávid Vitézy, anunciou numa conversa online que o plano de acessibilidades ferroviárias para o Terminal 2 do Aeroporto de Budapeste está pronto, mas nenhum acordo foi ainda alcançado com o Aeroporto de Budapeste.

De acordo com os planos, a nova linha ramifica-se a partir da linha 100 ao lado do aeroporto, estendendo-se paralelamente à pista número um do aeroporto e passaria pelo subsolo no estacionamento Holiday, onde ficaria a estação.

A nova linha conectaria o Terminal 2 à rede ferroviária nacional. Pode haver 10 comboios por hora para a Estação Ferroviária Nyugati ou através de um anel viário para Kelenföld bem como para a aglomeração ocidental.

Segundo Vitézy, o problema é o acordo de décadas com o aeroporto de Budapeste, que não perspetiva a necessidade de garantir a construção de ferrovias na região.

O Aeroporto de Budapeste tem grandes receitas com o tráfego de táxis e vendas de passagens para os autocarros da BKK. Vitézy referiu ainda que já foi anunciado um concurso público para a elaboração do projeto da via rápida do aeroporto. A meta é ter

as plantas e licenças de construção necessárias em um ano e meio.

O principal problema com a estrada atual é que ela tem apenas duas faixas. Como resultado, em caso de acidente, todo o tráfego fica obstruído. Além disso, a estrada corta os distritos circundantes e também não há infraestrutura para ciclovias.

A solução ideal seria ter duas pistas duplas. Isso requer mais espaço devido à proteção contra ruídos, e as casas devem ser demolidas.

Eles também gostariam de conectar a estrada do aeroporto com a área de Buda. O objetivo a curto prazo é conectar o aeroporto à rede de autocarros de Budapeste para tornar mais fácil para milhares de trabalhadores viajar da área para o aeroporto todos os dias.

Fonte: hvg.hu