

Estas são as novas rotas ferroviárias da Europa que podem substituir as viagens aéreas

Como turistas, uma das melhores formas de reduzir a nossa pegada de carbono é viajar de comboio: uma viagem de Londres a Paris de avião, por exemplo, é 14 vezes mais intensiva em carbono do que viajar de comboio.

Os países da União Europeia estão a investir cada vez mais no transporte ferroviário para a sustentabilidade, tornando as ligações ferroviárias dentro dos países e através das fronteiras muito melhores. Euronews Travel completou os melhores desenvolvimentos e linhas ferroviárias recentes para 2023 e 2024, desde comboios noturnos de baixo custo a novos serviços domésticos até linhas transfronteiriças.

Comboios noturnos na Áustria

O operador ferroviário nacional austríaco ÖBB tem sido pioneiro no renascimento dos comboios noturnos desde 2016. Os comboios noturnos já ligam a capital austríaca a várias grandes cidades europeias, mas a companhia ferroviária lançou uma nova rota entre Viena e Paris via Salzburgo e Munique no final de 2021. A viagem demora 14 horas, os comboios circulam três vezes por semana em cada direção e os preços começam a partir de 30 euros.

A novidade é que a Nightjet vai lançar uma nova geração de comboios no Verão de 2023, que rivalizará com a primeira classe em termos de conforto. Estarão disponíveis estações de carregamento sem fios, WiFi gratuito, armazenamento de bicicletas e cabines privadas com chuveiros e sanitários

privados.

Com o novo horário da Nightjet 2023, os voos de Viena e Munique para Milão também levarão passageiros até Génova e La Spezia, em Itália. A partir daí, poderá viajar para o Mónaco, Nice e Cinque Terre.

O tão aguardado comboio-cama belgo-holandês

A 25 de Maio de 2023, o caminho-de-ferro privado belgo-holandês, o European Sleeper, lançará também a sua primeira rota, de Bruxelas via Amesterdão a Berlim. Os passageiros poderão viajar para Paris, Londres, Praga e Varsóvia com uma única ligação. Está prevista a extensão do serviço a Dresden e Praga a partir de 2024.

Praga a Zurique em 14 horas

Em dezembro de 2022, a empresa ferroviária nacional da República Checa České dráhy (ČD) lançou um novo serviço de wagon lit entre Praga e Zurique, com paragens em Frankfurt e Basileia. A viagem noturna, um renascimento de um serviço que foi interrompido em 2017, demorará pouco menos de 14 horas. Os viajantes podem escolher entre uma gama de tarifas e tipos de camarotes, desde carruagens-cama de seis lugares até cabines-cama de luxo com casas-de-banho e chuveiros.

Novo serviço TGV para Berlim

A França e a Alemanha já anunciaram um novo serviço ferroviário TGV entre Paris e Berlim em 2024. Atualmente, não há serviço direto entre as duas capitais, com passageiros a terem de se transferir em Colónia ou Frankfurt. A ligação ferroviária de alta velocidade levará os passageiros de uma capital para a outra no prazo máximo de sete horas.

Mas não é só para a Alemanha que a França está a abrir novas

rotas. A partir de 2025, os comboios Midnight Trains franceses em arranque oferecerão também comboios noturnos de Paris para Veneza, com o apoio da Comissão Europeia. O comboio também está planeado para parar em Milão. O comboio não só tornaria a viagem para Itália mais fácil para os franceses, mas também proporcionaria uma rota mais rápida e fácil para as pessoas que viajam de e para o Reino Unido.

Paris-Madrid com Trenitalia

Em dezembro de 2022, o Grupo FS Italiane, proprietário da Trenitalia, a empresa ferroviária estatal italiana, anunciou planos para um novo serviço ferroviário de alta velocidade Frecciarossa entre Paris e Madrid a partir do final de 2024. De facto, o novo comboio ligará Paris e Barcelona, de onde já circula regularmente um serviço de alta velocidade para Madrid. Estão também previstos serviços adicionais para ligar Madrid à Itália via França.

A partir da Alemanha pode viajar por toda a Europa

A companhia ferroviária sueca Snälltåget acrescentou uma nova rota ao seu serviço ferroviário Berlim-Malmö: os comboios passam agora por Hamburgo e Dinamarca – até Estocolmo em vez de Malmö. A viagem completa demora pouco menos de 17 horas, com tarifas diretas a partir de cerca de 50 euros.

Mas não se trata apenas do norte da Alemanha. O referido Nightjet liga Munique à Itália e estendeu os seus serviços de pernoita a Veneza, Ljubljana e Zagreb, levando-o até Stuttgart. Este último corre sazonalmente para Rijeka, com um tempo total de viagem de cerca de 15 horas. O Nightjet vai até Veneza via Munique, Salzburgo e Treviso.

As rotas domésticas em Itália também estão em expansão

O operador ferroviário italiano de alta velocidade NTV Italo

lançou um serviço para Génova no final de 2021, ligando a cidade portuária no noroeste de Itália, anteriormente mal ligada, com o sul do país. A viagem de Génova a Nápoles demora pouco menos de sete horas e as tarifas começam em cerca de 80 euros.

Internacionalmente, a Itália também assistiu a uma remodelação: a partir do final de 2021, o novo e elegante serviço ferroviário da Frecciarossa entre Milão e Paris estará disponível. O comboio, mais rápido e luxuoso do que os serviços anteriores neste percurso, demorará pouco menos de sete horas.

Menos de uma hora e meia do Porto a Lisboa

Do Porto a Lisboa e Vigo será servido pela rede ferroviária de alta velocidade ibérica, que deverá ter início em 2024. Esta linha fará parte da rede ferroviária de alta velocidade ibérica mais vasta que irá unir o país e ligar Portugal a Espanha. Atualmente, são necessárias quase três horas para viajar de comboio entre o Porto e Lisboa. A nova ligação ferroviária irá reduzir o tempo de viagem para apenas 1 hora e 15 minutos. A nova linha ligará as cidades portuguesas a Vigo em Espanha.

Novo serviço para os adeptos de desportos de Inverno

Foi lançado um novo serviço de comboio noturno entre Amesterdão e a Áustria para os entusiastas dos desportos de neve, oferecendo um acesso mais fácil às estâncias de esqui alpinas. A TUI "Ski Express" partirá de Amesterdão todas as sextas-feiras à noite, de 23 de dezembro a 31 de março. Partindo da capital holandesa às 17.30, apenas parará em Utrecht e depois continuará diretamente para a Áustria.

O comboio noturno, liderado pela Áustria, irá funcionar entre Amesterdão e Zurique a partir do final de 2021. Partirá às

20.30 horas e chegará às 8.05 horas. Além do Nightjet, em breve estará disponível outro comboio noturno a partir dos Países Baixos: o operador de comboios European Sleeper planeia lançar um serviço de Amesterdão para Barcelona na Primavera de 2025. Isto melhoraria significativamente as ligações ferroviárias norte-sul na Europa.

É assim que viajamos por Espanha

Em novembro de 2022, Ouigo lançou uma nova rota de alta velocidade entre Madrid e Valência, e em breve também correrá para Alicante. Os bilhetes custarão inicialmente 9 euros de ida, mas subirão para 30 euros após o período de lançamento. Ouigo planeia alargar o seu serviço a Córdoba, Sevilha, Málaga e à Costa del Sol em 2023.

As viagens entre a capital espanhola e a cidade turística mais popular, Barcelona, serão mais rápidas e mais baratas a partir de Novembro de 2022 com o novo serviço ferroviário de alta velocidade de Iryo. Haverá 16 comboios de ida e volta por dia entre Barcelona e Madrid, demorando apenas 2,5 horas e custando 18 euros.

Há também ligações para outros países a partir das duas cidades: a partir de 2023, poderá viajar de Madrid para Marselha via Barcelona com a Renfe. Espera-se que os comboios circulem inicialmente em dias alternados, mas mais tarde serão aumentados para dois serviços diários.

A partir de meados de 2023, a Renfe oferecerá também ligações de Barcelona para Lyon via Montpellier e Nimes. A expansão dos caminhos-de-ferro para França incluirá também outra nova rota de Barcelona para Lyon e Paris, no final deste ano.

Pitoresco cenário entre Liubliana e Budapeste

O serviço ferroviário estatal húngaro entre Liubliana e Budapeste, Eslovénia, funcionará via Graz, com início em

dezembro de 2023. A viagem cénica demora 7,5 horas e os bilhetes estão disponíveis a partir de 16 euros.

Energia renovável de Estocolmo a Hamburgo

O comboio noturno entre Estocolmo Central e Hamburgo-Altona, com início previsto em setembro de 2022, será alimentado por energia renovável. O serviço partirá todos os dias às 17h30 e chegará às 6h30, passando por Copenhaga no caminho. O comboio oferece compartimentos privados para até 1 a 3 pessoas, com duchas privadas, casas de banho e pequenos-almoços, e estão também disponíveis compartimentos amigos dos animais de estimação. Combinado com os serviços Eurostar e Deutsche Bahn, leva menos de 24 horas a viajar de Londres para Estocolmo.

Fonte: turizmus.com